



---

## Regolamento raduni

---

Il presente “REGOLAMENTO RADUNI” è vincolante per l’effettuazione di raduni NON COMPETITIVI , da parte dei Club iscritti alla M.i.F 4x4 Movimento in Fuoristrada.

La manifestazione, per la quale il club potrà richiedere l’iscrizione a calendario raduni M.I.F., dovrà possedere i sotto elencati requisiti:

1. Club organizzatore iscritto all’associazione M.I.F ed in regola con l’iscrizione per l’anno in corso.
2. Con il termine “raduno” s’intende una manifestazione a carattere **NON COMPETITIVO** né **AGONISTICO**, pertanto nel suo svolgimento non potranno esserci classifiche derivanti da prove di guida: in tal caso, come da regolamento C.S.A.I., sarebbe “raduno con prove” e pertanto gli adempimenti dovranno essere uguali a quelli delle gare con assicurazione specifica.
3. Richiesta di iscrizione al calendario raduni da inoltrare nell’apposita **riunione ufficiale annuale** organizzata allo scopo dalla M.i.F. 4x4 con versamento, entro **quindici** giorni dalla su detta riunione, della quota stabilita, solo a quota versata il raduno sarà inserito nel calendario raduni ufficiale pubblicizzato dall’associazione. Almeno **trenta** giorni prima dell’evento, il Club organizzatore avrà l’obbligo di invio dell’apposito modulo (reso disponibile sul sito [www.mif4x4.net](http://www.mif4x4.net)) compilato in ogni sua parte, firmato dal presidente del club richiedente e, contestualmente, la locandina descrittiva del raduno, riportante l’orario e il sito di partenza oltre ai numeri telefonici di almeno due organizzatori. Si potrà richiedere l’inserimento nel calendario di un raduno in fase successiva alla riunione, con l’invio di specifica richiesta indirizzata al Presidente della M.i.F. 4x4 (che si riserva la facoltà di accettare), con un preavviso minimo di sessanta giorni. In caso di risposta positiva (che sarà inviata entro 7 giorni dal ricevimento della domanda), il Club richiedente dovrà formalizzare il versamento della relativa quota, entro 7 giorni.
4. L’intervallo fra due raduni è di almeno un fine settimana (15 giorni)
5. I club anno la facoltà di organizzare più raduni nel corso dell’anno “solare” previo autorizzazione della M.I.F.
6. Il club organizzatore DEVE inviare per tempo:
  - a- tutta la documentazione necessaria per lo svolgimento dell’evento alle autorità preposte, (modulistica ufficiale disponibile sul sito della M.i.F. 4x4)
  - b- scheda descrittiva del raduno, compilata in ogni sua parte, riportante: la tipologia (Turistico, Hard, Turistico con varianti hard), le caratteristiche ( Km totali, Km asfalto totali, Km hard totali); consigliare o obbligare le attrezzature minime richieste per i vari passaggi, specificare se il percorso è assistito (da squadre del club per aiutare, i partecipanti, nei vari percorsi ritenuti **DIFFICILI**) o meno.
7. Il club organizzatore deve **SEMPRE** garantire un’organizzazione minima, cioè almeno tre auto che partano per aprire il percorso, due sull’hard ed una sul soft, e altrettante che partano alla fine delle iscrizioni e chiudano detti percorsi senza lasciare dietro di esse nessun equipaggio; resta inteso che il raduno, per il club organizzatore, avrà termine quando l’ultimo equipaggio avrà raggiunto il punto di “ARRIVO”.

8. I partecipanti al raduno hanno l'OBBLIGO di comunicare all'organizzazione l'eventuale abbandono della manifestazione per facilitare il puto 7.
9. Il soft va reso il più possibile "pulito" in modo che i partecipanti non rechino gravi danni al proprio mezzo.
10. Nei passaggi difficoltosi, sono consentiti un massimo di tre prove per equipaggio; (nel caso non ci fossero alternative, far passare il gruppo che si è formato dietro e riprovare o farsi tirare). All'incrocio, dove l'hard rientra nel soft, è consigliato mettere un cartello riportante la nota del road-book di riferimento.
11. Ogni 10 Km circa, o quando possibile nel breve, il road book dovrà avere delle uscite "d'emergenza" che conducano sull'asfalto, per chi volesse o avesse bisogno di abbandonare prima il percorso.
12. L'organizzazione deve utilizzare, per il raduno, il canale 9, di soccorso, del CB, e si deve assicurare (con ponti fra auto oppure da una postazione messa in alto) che copra tutto il percorso.
13. Il road book deve essere corredato di numeri di telefono utili per eventuali emergenze ( croce rossa, pompieri, protezione civile, ecc.) e di una cartina topografica della zona attraversata dal raduno (anche in fotocopia).
14. **È VIETATO:**
  - ✓ sostare con il veicolo sul percorso, in particolare all'uscita di eventuali passaggi difficoltosi, ostruendolo senza facilitare il sorpasso a chi segue.
  - ✓ uscire fuori dal percorso segnalato nel road-book,
  - ✓ il tracciato va lasciato così come lo si trova:
  - ✓ è severamente proibito, abbandonare rifiuti di qualsiasi genere, danneggiare in qualsiasi modo l'ambiente circostante, agganciarsi a un albero con il cavo del verricello senza una strop che salvaguardi la pianta, uscire fuori dalla carreggiata.
  - ✓ L'organizzazione è obbligata a sorvegliare ed eventualmente punire i trasgressori, a tal proposito sono ben accettate eventuali foto o filmati, fatte dai partecipanti al raduno e inviate alla Mif (che ne garantirà l'anonimato) atte a riconoscere i trasgressori per poter prendere dei provvedimenti disciplinari nei confronti del club di appartenenza.
15. Il road-book da utilizzare per l'evento dovrà essere quell'ufficiale, scaricabile dal sito della Mif., compilato in ogni sua parte. Esso dovrà essere impreziosito di note riportanti: cenni storici, turistici, luoghi di interesse, aspetti naturalistici di rilievo, informazioni per il soggiorno.
16. L'organizzazione, al termine della manifestazione, dovrà compilare apposito modulo in ogni sua parte e spedirlo, entro 15 giorni dell'evento, alla Mif 4x4, corredato di foto, filmati, e quant'altro possa essere utile per la pubblicazione sul sito ufficiale Mif.
17. la quota consigliata di iscrizione ai raduni è di:
  - €35,00 per l'anno 2014
  - per i soci M.I.F. si dovrà fare uno sconto di almeno € 15,00 a prescindere della quota richiesta dal club organizzatore.
18. Il club organizzatore, nella persona del presidente (o suo incaricato con mandato scritto e firmato dalle parti), si assume ogni responsabilità derivante dalla mancata osservanza del presente regolamento.
19. La M.I.F. fornirà, ai club organizzatori,
  - ✓ i supporti eventualmente necessari,
  - ✓ la modulistica, road-book , numeri adesivi,
  - ✓ l'iscrizione a calendario ufficiale, la sua divulgazione e la pubblicazione sul sito ufficiale,

al fine di uniformare le manifestazioni.