

REGOLAMENTO

II° MAD RACE 2011

Art. 1 Denominazione e data

Il comitato organizzatore "LUPI DELLA SILA IN 4X4", indice ed organizza con la collaborazione e supervisione della "M.I.F.", una manifestazione che ha lo scopo di riunire i partecipanti presso il "VILLAGGIO BAFFA" sito nel comune di Cotronei (KR) per disputare una prova di fuoristrada atipico. La manifestazione denominata: 2° MAD – RACE, avrà luogo il 28/29/30 Ottobre 2011

Art. 2 Partecipanti

Possono partecipare alla manifestazione tutti i conducenti possessori di licenza A.C.S.I. e tesserati M.I.F. I medesimi devono essere in possesso di patente di guida valida ai sensi delle leggi nazionali. Pilota e navigatore dovranno essere maggiorenni, gli stessi, non potranno essere sostituiti né far parte dell'equipaggio di altra vettura, anche se di diversa categoria, pena esclusione dalla classifica.

Art. 3 Percorso

Il percorso sarà costituito da prove valutative, per un totale di 10 prove o più per le due categorie previste. Per ogni prova valutativa è prevista la presenza di un commissario di bordo con funzioni di capo prova. In corrispondenza di ciascuna prova saranno collocati cartelli di inizio e fine prova con relativa numerazione progressiva delle stesse.

Art. 4 Vetture ammesse e loro suddivisione

Possono essere iscritte solo vetture 4x4 da fuoristrada dal peso complessivo massimo di 3,5 tonnellate ad esclusione di quelle alimentate a gas metano e/o g.p.l.

I veicoli verranno assegnati al gruppo di appartenenza sulla base di dichiarazione sottoscritta dai concorrenti, i quali in caso di dichiarazioni fraudolente, previa verifica dei mezzi, saranno esclusi dalla manifestazione e relativa classifica.

Art. 5 Gruppo veicoli "STOCK"

Si considerano veicoli "STOCK", quei veicoli prodotti in almeno 1000 esemplari identici in 12 mesi consecutivi, immatricolati ed omologati secondo le norme vigenti, dalla motorizzazione in quella versione.

MODIFICHE AMMESSE:

- 5.1: adozione di pneumatici di qualsiasi misura e/o scolpitura;
- 5.2: eliminazione/sostituzione dei paraurti, sottoporta, pedane, ruota di scorta esterna;
- 5.3: asportazione ove possibile, dell'hard top o del soft top, (nel rispetto degli art.8.5 / 8.6) ad esclusione delle porte laterali e del parabrezza;
- 5.4: aggiunta di qualsiasi tipo di protezione di organi meccanici;
- 5.5: adozione di balestre/molle e relativi ammortizzatori, diversi dagli originali purchè si utilizzino i punti di attacco originali;
- 5.6: adozione del blocco differenziale posteriore e anteriore;
- 5.7: adozione di verricello non modificato.

Art. 6 Gruppo veicoli "PRO-MODIFIED"

Sono considerati veicoli "PRO-MODIFIED", quelli costruiti in esemplare unico o quelli di produzione elaborati oltre i limiti consentiti nel gruppo precedente.

E' ammessa qualsiasi modifica o soluzione tecnica, purchè il telaio venga collegato alle ruote mediante sistema di sospensione elastica.

Art. 7 Prescrizioni di sicurezza e dotazioni minime obbligatorie

Tutti i veicoli devono essere dotati obbligatoriamente dei seguenti dispositivi di sicurezza:

- 7.1: cinture di sicurezza a bretella con almeno tre punti di ancoraggio;
- 7.2: utilizzo di casco omologato per la circolazione stradale, sia per il pilota che per il navigatore;
- 7.3: due ganci traino fissati al telaio sia anteriormente che posteriormente;
- 7.4: un estintore carico in corso di validità di almeno 2 Kg. facilmente accessibile;
- 7.5: nei veicoli ai quali saranno rimosse le portiere (ove previsto) o prive di vetri (anche se solamente abbassati), e in tutti quei casi ove l'assenza di protezioni laterali possa creare pericolo all'equipaggio, è obbligatoria l'adozione di rete di sicurezza non elastica;
- 7.6: nei veicoli "STOCK" dotati di soft top, o in configurazione "open" vige l'obbligo del roll-bar ad un arco controventato posto dietro i sedili anteriori;
- 7.7: nei veicoli "PRO-MODIFIED" è obbligatoria l'installazione di roll-bar e/o roll-cage integrale realizzato a regola d'arte;
- 7.8: i verricelli dovranno essere dotati di freno meccanico e potranno montare cavi metallici e/o sintetici che non presentino usure strutturali, del diametro minimo di 8 mm.,
E' obbligatorio l'utilizzo della strop quando viene utilizzato come ancoraggio un qualsiasi albero;
- 7.9: tutte le vetture che presentino elementi di pericolosità potranno non essere ammesse alla manifestazione;
- 7.10: l'organizzazione deve predisporre un estintore brandeggiabile per ogni zona di prova.

Art. 8 Dotazioni obbligatorie

- 2 strops da albero con indice di carico adeguato alla massa del veicolo;
- 1 strop lunga 6 Mt. con indice di carico adeguato alla massa del veicolo;
- 2 grilli con portata non inferiore a 3,25 T.;
- 1 taglia di adeguata robustezza;
- 2 paia di guanti da lavoro in buone condizioni;
- Vivamente consigliate scale da fango e ancora.

8.1: ogni equipaggio ha la facoltà di aggiungere a bordo tutte quelle dotazioni ritenga opportune, sapendo che l'organizzazione non è tenuta a prestare aiuti di nessun tipo a chi che sia.

Art. 9 Iscrizione

Le domande d'iscrizione, dovranno essere inviate al Comitato Organizzatore a partire dal 01/06/2011, o presentate direttamente entro l'orario di chiusura delle verifiche sportive presso il campo base allestito presso il Villaggio Baffa.

Le domande dovranno essere accompagnate dalla quota di € 300,00 per i soci M.I.F. con tessera in corso di validità, e di € 340,00 per i non soci M.I.F.,

versate sul C.C. n°109840 intestato a: A.S.D. Lupi della Sila in 4x4, causale: 2° Mad Race gruppo (specificare se stock o pro-modified), tutti coloro che faranno pervenire le iscrizioni entro e non oltre Domenica 2 Ottobre, avranno uno sconto di € 50,00 dalle quote suddette.

Coordinate Bancarie : IBAN : IT56 Q070 6280 9600 0000 0109 840

I non soci M.I.F. potranno iscriversi al Club anche il giorno stesso in cui si terrà la manifestazione versando la relativa quota.

E' data facoltà all'organizzatore di rifiutare l'iscrizione a qualsiasi partecipante.

Sarà ammesso a bordo del veicolo un solo passeggero maggiorenne in qualità di navigatore, da dichiarare al momento delle verifiche sportive, lo stesso dovrà essere presente ad ogni prova valutativa.

Art. 10 Assicurazioni

Il Comitato organizzatore stipulerà polizza RCT ai sensi della L. 990/69.

La stipulazione della polizza RCT non solleva i partecipanti da altre maggiori responsabilità nelle quali potrebbero eventualmente incorrere.

Art.11 Numeri di partecipazione

Ad ogni vettura sarà assegnato un numero che sarà indicato anche sulla Tabella di Marcia.

L' Organizzatore fornirà a tutti i partecipanti una placca porta-numero da applicarsi sul veicolo, in posizione ben visibile e 2 adesivi M.I.F. da applicarsi in posizione altrettanto visibile; saranno inoltre forniti adesivi pubblicitari da attaccare secondo lo schema consegnato al momento delle verifiche sportive.

La mancata applicazione del materiale di cui sopra, accertata in qualsiasi momento, comporterà l' immediata esclusione dalla Manifestazione.

Art. 12 Tabella di marcia

Ogni partecipante riceverà all'atto dell'iscrizione la tabella di Marcia, sulla quale sarà indicato il numero di partecipazione e verrà completata con l' ausilio del partecipante con i seguenti dati.

- NOME DEL PILOTA
- NOME DEL NAVIGATORE
- MARCA, MODELLO, TARGA DELLA VETTURA (ove prevista)
- GRUPPO D'APPARTENENZA

SARA' CURA DEI PARTECIPANTI CONTROLLARE L'ESATTEZZA DEI DATI RIPORTATI, OVE SI VERIFICASSERO OMISSIONI, GLI STESSI PARTECIPANTI NE SARANNO COMUNQUE RESPONSABILI.

La perdita o manomissione della tabella di marcia, l'infedele dichiarazione e le eventuali correzioni non convalidate dal proprio commissario, determineranno l'immediata esclusione dalla manifestazione.

Art.13 Controllo vetture e documenti

I partecipanti potranno presentarsi il giorno 27/10/2011 dalle ore 8:30 alle ore 18:30 ed il giorno 28/10/2011 dalle ore 06:00 alle ore 07:30 in località Villaggio Baffa Cotronei (KR) per l' espletamento delle seguenti formalità:

- identificazione del pilota e del navigatore
- controllo patente di guida
- controllo tessera M.I.F.
- identificazione della vettura

Dopo questa fase, una volta apposti gli adesivi M.I.F., la pubblicità obbligatoria, il portanumero, le vetture saranno sottoposte ad un controllo preliminare.

Le vetture potranno essere verificate e controllate in ogni momento della Manifestazione ed essere eventualmente escluse ove si riscontrassero difformità dal presente Regolamento specie in materia di sicurezza, o dal gruppo di appartenenza.

Le vetture che ad insindacabile giudizio del Giudice Unico presentassero elementi di scarsa sicurezza, potranno non essere ammesse alla partenza.

Art. 14 Svolgimento e partenze

Sarà previsto un briefing, alla fine del quale i partecipanti riceveranno dal Giudice Unico le prime istruzioni e l'ordine di partenza previsto a sorteggio.

Tutte le prove saranno caratterizzate da tratti di fuoristrada molto tecnici in cui la velocità media non sarà mai superiore a 30 Km/h.

In ogni momento l'Organizzazione si riserva la facoltà di fermare l'esecuzione della prova senza fermare il cronometro ove, a suo insindacabile giudizio, vengano meno le misure di sicurezza per l'equipaggio e/o il pubblico.

In corrispondenza di ciascuna prova debbono essere collocati cartelli di inizio e fine prova, con la numerazione progressiva delle stesse.

I partecipanti occuperanno le prove sempre a percorso libero.

Ogni equipaggio, una volta ritirata la propria Tabella di Marcia, dovrà custodirla per tutta la durata della manifestazione, la stessa dovrà essere consegnata al proprio commissario ad ogni inizio Prova Valutativa, e ritirata ad ogni fine prova, ma non prima di averne verificata l'esatta trascrizione delle penalità assegnate, attraverso la sua controfirma, che dovrà obbligatoriamente essere apposta, pena l'esclusione dalla manifestazione.

Art. 15 Penalità

Per ogni prova valutativa è previsto un tempo massimo di percorrenza, al quale verranno detratti il tempo impiegato da ciascun equipaggio, più eventuali penalità.

Ogni penalità equivale ad un secondo:

15.1: AIUTO ESTERNO: 3600 punti penalità;

15.2: CONO TOCCATO: 900 punti penalità;

15.3: TOCCARE CAVO IN TENSIONE: 300 punti penalità, (dopo 3 richiami per ogni singola prova valutativa);

15.4: FUORI TEMPO MASSIMO: 3600 punti penalità (a cui saranno sottratti eventuali avanzamenti, dal valore di 50 punti bonus ognuno);

15.5: RIFIUTO PROVA: 5400 punti penalità;

15.6: SUPERO ORARIO DI "FINE MANIFESTAZIONE": 2 punti penalità per ogni secondo oltre l'orario previsto;

15.7: ALBERO ABBATTUTO: 3600 punti penalità.

Art.16 Esclusione dalla classifica

Saranno esclusi dalla classifica i partecipanti che:

16.1: guideranno una vettura diversa da quella iscritta o già iscritta da altro conducente;

16.2: proveranno con la vettura anche una sola parte del percorso;

16.3: non avranno il navigatore iscritto o lo sostituiranno dopo l'iscrizione;

16.4: non indosseranno per tre volte di seguito il casco, le cinture di sicurezza ed i guanti, durante le prove valutative, i tre richiami saranno effettuati mediante avviso acustico da parte del commissario di bordo;

16.5: navigatore in posizione di pericolosità rispetto al veicolo, segnalato con avviso acustico dal commissario di bordo per non più di tre volte consecutive;

16.6: non si seguiranno le indicazioni del personale preposto ed intralceranno volontariamente il percorso;

16.7: non presenteranno la vettura al parco chiuso;

16.8: smarriranno o manometteranno la tabella di marcia;

16.9: rifiuteranno di controfirmare la tabella di marcia.

Art. 17 Parco chiuso

Subito dopo l'effettuazione dell'ultima prova valutativa, allo scadere dell'orario di fine manifestazione, le vetture dovranno essere portate nel parco chiuso, nel quale rimarranno fino a 30 minuti dopo l'affissione delle Classifiche, pena l'esclusione dalla classifica della manifestazione.

Art.18 Classifiche

In base alla somma dei punti di penalizzazione totalizzati da ciascun partecipante, verranno compilate 2 classifiche, una per ognuno dei gruppi previsti.

Le classifiche diventeranno definitive dopo 30 minuti dall'esposizione.

Art. 19 Reclami

I reclami devono essere presentati al Giudice Unico in forma scritta, entro 30 minuti dall'esposizione delle classifiche, accompagnati da una tassa pari al doppio della tassa di iscrizione. Le decisioni del Giudice Unico sono inappellabili.

Art. 20 Premi

Sono previsti premi d'onore per il 1° classificato d'ogni categoria per un valore totale di € 1.500,00 oltre ai premi per i 2° e 3° classificati.

20.1: nel caso in cui il classificato d'ogni categoria fosse un solo equipaggio, non avrà diritto al premio d'onore, fermo restando tutti gli altri premi.

Art. 21 Disposizioni generali

PILOTA

Per il fatto dell'iscrizione, il sottoscritto _____

Documento di Riconoscimento N° _____

dichiara di accettare e conoscere il presente regolamento e le disposizioni in esso contenute, dichiara altresì di accettare tutte le decisioni del Giudice Unico.

FIRMA PER ACCETTAZIONE

NAVIGATORE

Per il fatto dell'iscrizione, il sottoscritto _____

Documento di Riconoscimento N° _____

dichiara di accettare e conoscere il presente regolamento e le disposizioni in esso contenute, dichiara altresì di accettare tutte le decisioni del Giudice Unico.

FIRMA PER ACCETTAZIONE

PILOTA

Per il fatto dell'iscrizione, il sottoscritto _____

Documento di Riconoscimento N° _____

dichiara di ritenere sollevato il Comitato organizzatore, la M.I.F, l'A.C.S.I. e l' Ente gestore dell'impianto, nonché tutte le persone addette all' organizzazione, da ogni responsabilità circa eventuali danni occorsi ad esso concorrente, suoi dipendenti o cose, oppure prodotti o causati a terzi.

FIRMA PER ACCETTAZIONE

NAVIGATORE

Per il fatto dell'iscrizione, il sottoscritto _____

Documento di Riconoscimento N° _____

dichiara di ritenere sollevato il Comitato organizzatore, la M.I.F, l'A.C.S.I. e l' Ente gestore dell'impianto, nonché tutte le persone addette all' organizzazione, da ogni responsabilità circa eventuali danni occorsi ad esso concorrente, suoi dipendenti o cose, oppure prodotti o causati a terzi.

FIRMA PER ACCETTAZIONE

Art.22 Diritti degli organizzatori dell'evento

- Rifiutare un'iscrizione, anche senza darne motivo;
- Modificare e/o accorciare l'evento senza preavviso per qualsiasi circostanza;
- Escludere dalla manifestazione un equipaggio e/o un veicolo non in regola con le verifiche sopra elencate;
- Escludere dalla manifestazione ogni equipaggio che, a proprio insindacabile giudizio, risulti pericoloso per se e per i terzi.
- Cancellare una prova speciale in qualsiasi momento, anche nel caso in cui qualche concorrente abbia già terminato la stessa.

Art. 23 Circolari informative

Il Comitato Organizzatore si riserva la facoltà di far conoscere a tutti gli iscritti mediante circolari informative le interpretazioni e/o chiarimenti per la migliore applicazione del presente regolamento.

Queste circolari datate, numerate e firmate entreranno a far parte integrale di questo regolamento con validità a tutti gli effetti dal momento della loro affissione, nei limiti e nel rispetto della Normativa prevista.